

De werking van de rijtijdenklok

Op deze pagina vind je meer uitleg over de werking van de rijtijdenklok. Mocht het op een traingingsdag druk zijn met verschillende klassen dan kan de rijtijdenklok ingesteld worden als daar door een lid om gevraagd wordt. Dit kan zijn als er bijvoorbeeld een beginnende rijder op de baan is die niet tussen de " snelle jongens" durft te rijden. Het komt ook vaak voor dat de electro rijders alleen samen willen rijden met elkaar zonder brandstofauto's daartussen. Maar het kan ook zo zijn dat de largescale rijders alleen willen rijden zonder de brandstof en electro klasse. Er zijn redenen in overvloed, respecteer ook de wens van een rijder als deze de klok in werking wil.



Waar kan ik de klok vinden?

De rijtijdenklok kun je vinden aan de achterkant van het timekeeping gebouw (wedstrijdeiding). Dit is het gebouw met het bordes en het trapje. De klok met verschillende schijven kun je vinden in de rode kast met opdruk "klok" (zie foto) De deuren sluiten door middel van magneten, en kunnen zonder sleutel geopend worden.

In de kast hangen drie verschillende schijven die handmatig te wisselen zijn. Afhankelijk van de klassen die aanwezig zijn treed de desbetreffende schijf in werking.

De volgende schijven zijn aanwezig:

Schijf 1 - 20 minuten rijtijd per klasse

Brandstof 1:10

Brandstof 1:5

Brandstof 1:8

Schijf 2 - 20 minuten per klasse

Electro EC 1:10

Brandstof 1:10

Brandstof 1:8

Schijf 3 - 15 minuten per klasse

Electro EC 1:10

Brandstof 1:5

Brandstof 1:8

Brandstof 1:10

Veel klassen aanwezig? Communiceer met elkaar!

M.A.C. de Baanbrekers streeft er naar om zoveel mogelijk klassen samen op de baan te laten rijden tijdens drukke dagen. Dit zou geen problemen op moeten leveren zolang er overleg plaats vind tussen de aanwezige rijders.

Mocht er echter **één rijder** zijn die de klok in werking wil, dan dient ment deze keuze te respecteren en iedereen zich te houden aan de rijtijdenklok vanaf dat moment.

Veel raceplezier!!