

Wedstrijdreglement EC10 2018

Deelname:

Het is toegestaan in meerdere klassen deel te nemen. Als de deelnemer tegelijk moet rijden en baaninzetten zal deze **zelf** voor een vervanger moeten zorgen en dit door moeten geven aan de **wedstrijdleiding**. Indien men geen vervanger heeft kan men maar één klasse rijden.

Alle rijders dienen zich vooraf in te schrijven voor deelname via MyRCM, dit kan tot de **woensdagavond voor** de wedstrijd dag tot 23:59h.

Om deelname voor nieuwe elektro-leden* makkelijker te maken is het voor deze leden toegestaan om gedurende 3 wedstrijden met de elektronica te rijden die men in bezit heeft.

Dit om ervaring op te kunnen doen en te zien of je het rijden van wedstrijden bevalt. Je rijdt dan wel buiten competitie mee, echter kun je wel een dagprijs winnen. Het kan zijn dat er gevraagd om de FDR (zie technisch reglement) aan te passen zodat de snelheden van alle auto's ongeveer gelijk is.

Je resultaat wordt niet meegenomen in de uitslag voor het clubkampioenschap.

Na 3 wedstrijden verwachten we dat je auto voldoet aan het technisch reglement en de bijbehorende elektronica.

*Ter beoordeling van het afdelingshoofd EC10/wedstrijdleiding

Aantal wedstrijden:

Er worden 6 wedstrijden verreden voor het clubkampioenschap, hiervan tellen de 5 beste voor het clubkampioenschap.

Puntentelling:

Tijdens iedere wedstrijd voor het clubkampioenschap worden er 3 kwalificaties en 3 finales verreden.

Van de 3 finales tellen de 2 beste resultaten voor het dagresultaat en het kampioenschap.

De gestarte auto's krijgen in de finale punten voor de positie waarop deze finishen. Dus nummer 1 krijgt 1 punt, nummer 2 krijgt 2 punten en zo verder. Rijders die niet starten in hun finale krijgen 10 punten.

- Deelnemers die zich afmelden, maar wel gekwalificeerd zijn voor de finales en **baaninzet** doen, krijgen voor iedere finale een (schrappbaar) resultaat van **10** punten.
- Deelnemers die zich afmelden, maar wel gekwalificeerd zijn voor de finales en **geen baaninzet** doen, krijgen voor iedere finale een (schrappbaar) resultaat van **15** punten.
- Deelnemers die zich niet ingeschreven hebben voor een wedstrijd krijgen voor iedere finale een (schrappbaar) resultaat **25** punten.
- Deelnemers die zich niet afmelden krijgen voor iedere finale een (schrappbaar) resultaat van **50** punten.

Na 6 clubwedstrijden is degene met de minste punten clubkampioen.

Mocht er een gelijke stand zijn, dan wordt gekeken wie de meeste hoogste finale plaatsen behaald heeft (eerst het aantal eerste plaatsen, als die gelijk zijn het aantal tweede plaatsen, enzovoorts).

Indien de stand dan nog gelijk is, zal er als volgt gekeken worden:

1. Stand zonder schrap.
2. Eindresultaat van de laatste wedstrijd.
3. Kwalificatie positie van deze laatste wedstrijd.

Wedstrijdverloop:

Voor aanvang van de wedstrijd, maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij tussen de heats c.q. voor de finales **minimaal 60 minuten** zit. Dit tijdschema wordt samen met de heatindeling op een duidelijk zichtbare plaats opgehangen, bij verandering wordt er een nieuw tijdschema opgehangen.

De duur van de kwalificaties/finales:

TW Modified ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)

TW Stock ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)

Pro10 ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)

Formule 1 ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)

Per heat komen maximaal 10 rijders aan de start, minimaal moeten er voor aanvang 2 deelnemers per klasse zijn. In overleg met het [afdelingshoofd, wedstrijdleiding en rijders](#) kan hier een **uitzondering** op worden gemaakt.

Voor iedere kwalificatie-serie is de startvolgorde als volgt:

- Tourwagen stock
- Pro10
- Formule 1
- Tourwagen Modified

De startvolgorde voor de 1^e kwalificatie van de dag is volgens stand van het kampioenschap, voor de volgende series is de startvolgorde de uitslag van de vorige heat.

Wedstrijdleiding zal aangeven **1 minuut voor de start** en **30 sec voor de start**.

Auto's die 10 seconden voor de start niet aan de startstreep staan, starten vanuit de pitstraat, nadat de overige rijders hier voorbij zijn gereden.

Om te kwalificeren voor een positie in een finale telt het beste resultaat van de kwalificatie (meeste aantal ronden in de minste tijd).

Aan de hand van de resultaten van de kwalificatie (meeste aantal ronden in de minste tijd) wordt de finale indeling gemaakt. Bij gelijke tijden volgt indeling op grond van de beste tijd uit de andere heat.

Om aan de finale te kunnen deelnemen moet men minimaal 1 getelde ronde in de kwalificatie hebben gereden.

De dagwinnaar van een wedstrijd is degene met het minst aantal gesommeerde punten over de 2 beste van de 3 finaleseries.

Bij gelijke standen telt de snelste tijd (meeste aantal ronden in de minste tijd) gereden in een van de 2 tellende finales.

Baaninzetten:

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze gereden hebben baan in te zetten, hierbij zetten de elektroclasses voor elkaar in (de rijders van de laatste heat zetten baan in bij de eerste heat). Eventueel kan, in overleg met de wedstrijdleiding, door de rijder gezorgd worden voor een ervaren vervanger.

De wedstrijdleiding houdt oog op dat er altijd minimaal 5 baaninzettters aanwezig zijn. In overleg met afdelingshoofd en wedstrijdleiding kan er anders beslist worden i.v.m. aantallen baan in zet.

- Niet baaninzetten tijdens de kwalificatie kan, na een eerste waarschuwing, worden bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat.
- Niet baaninzetten tijdens de finales kan, na een waarschuwing, worden bestraft met een ronde aftrek van het finale resultaat.
- Niet opletten tijdens het baaninzetten kan, na een eerste waarschuwing, worden bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat.

Regen:

Bij regen wordt er gereden, **zolang dit veilig is**. De stand na de kwalificatie wordt bepaald op basis van (min of meer) vergelijkbare omstandigheden. Indien enkele of meerder heats geen kans heeft/hebben gehad om 1 kwalificatie te rijden op een droge baan, dan tellen alleen de kwalificaties die verreden zijn op een (gedeeltelijk) natte baan.

Een serie die gedeeltelijk droog is verreden kan dus wel meetellen i.p.v. dat een complete serie niet meetelt omdat de omstandigheden in die ene serie niet gelijk waren.

Het gebruik van een 'regenauto' of regenbanden is toegestaan, indien dit is vermeld in het technisch reglement.

Om aan de finale te kunnen deelnemen moet men minimaal 1 getelde ronde in de kwalificatie hebben gereden.

Tijdens iedere wedstrijd voor het clubkampioenschap worden er 3 kwalificaties en 3 finales verreden.

Van de 3 finales tellen de 2 beste resultaten voor het dagresultaat en het kampioenschap.

De gestarte auto's krijgen in de finale punten voor de positie waarop deze finishen. Dus nummer 1 krijgt 1 punt, nummer 2 krijgt 2 punten en zo verder. Rijders die niet starten in hun finale krijgen 10 punten.

- Deelnemers die zich afmelden, maar wel gekwalificeerd zijn voor de finales en **baaninzet** doen, krijgen voor iedere finale een (schrapbaar) resultaat van **10** punten.
- Deelnemers die zich afmelden, maar wel gekwalificeerd zijn voor de finales en **geen baaninzet** doen, krijgen voor iedere finale een (schrapbaar) resultaat van **15** punten.
- Deelnemers die zich niet ingeschreven hebben voor een wedstrijd krijgen voor iedere finale een (schrapbaar) resultaat **25** punten.
- Deelnemers die zich niet afmelden krijgen voor iedere finale een (schrapbaar) resultaat van **50** punten.

Uitstel:

Dit uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per **finale** aangevraagd worden.

De aanvrager van het uitstel dient te starten op de laatste startplaats, zijn originele startplaats wordt niet opgevuld.

Laden van LiPo accu's:

- Het gebruik van **GESLOTEN** LiPo-zak is verplicht.
- Laden conform CC/CV laadmethode.
- Laadstroom maximaal **2C** of **12A**.
- Ontlaadstroom maximaal **20A**.
- Spanning accu: maximaal **8,40V**.
- Het verwarmen van accu's is niet toegestaan.

Technisch reglement EC10 2018

Touring Modified

Chassis	: Schaal 1:10 4WD toerwagen chassis, 190mm
Body	: 190mm, 4-deurs sedan
Motor	: Vrij – brushless type (EFRA list)
Regelaar	: Vrij – brushless type
Accu	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
Banden	: Volante VT-V5T-PG36R
Minimum gewicht	: 1350 gram
Regenband	: LRP/NOSRAM VTEC Competition Wheel Dunlop D-20 Rain tire
Reglement	: M.A.C. de Baanbrekers

Touring Stock

Chassis	: Schaal 1:10 4WD toerwagen chassis, 190mm
Body	: 190mm, 4-deurs sedan
Voor de motor/regelaar combinatie zijn optie 1 en optie 2 toegestaan. Er mag geen combinatie van deze 2 opties gebruikt worden. Tevens is er per optie een FDR vastgesteld.	
Optie 1	: Motor ; MuchMore Fleeta ZX13.5t motor (#MM-MR-FZX135WF). De Fixed Timing endplate dient gebruikt te worden. : Regelaar ; Vrij, Blinky Mode : FDR* ; wordt nog nader vastgesteld (4.00?)
Optie 2	: Motor ; MuchMore Fleeta ZX V2 13.5t (#MM-MR-V2ZX135FER) : Regelaar ; Much More Fleeta V2 Euro with RPM Limiter (#MM-ME-FLEV2), deze regelaar moet gereden worden met de RPM limiter : FDR* ; wordt nog nader vastgesteld (4.50?)
Accu	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
Banden	: Volante VT-V5T-PG36R
Minimum gewicht	: 1350 gram
Regenbanden**	: LRP/NOSRAM VTEC Competition Wheel Dunlop D-20 Rain tire
Reglement	: M.A.C. de Baanbrekers

* FDR staat de Final Drive Ratio. Een FDR van 4.50 betekent dat de as van de motor 4,5 omwentelingen maakt om het wiel één omwenteling te laten maken. In geval van controle is het is aan de rijder om aannemelijk te maken dat de totale overbrenging groter is dan of gelijk is aan de in de tabel vermelde waarde.

** Bij regen mag men een regenauto en/of regenbanden gebruiken.

Pro10

Chassis	: Schaal 1:10 2WD achterwielaandrijving max. breedte 250mm
Body	: LMP, PanCar, CanAm, GTP, GT, WGT en Group C (zie bodylijst)
Motor	: 10,5T
Regelaar	: Vrij – brushless type
Accu	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
Banden**	: Rubber of foam, merk en type vrij
Minimum gewicht	: 1100 gram
Reglement	: M.A.C. de Baanbrekers
Bodylijst	: PROTOform #1407-22 Peugeot 905B Medium Downforce : PROTOform #1500-21 Peugeot 905B High Downforce : PROTOform #1553-25 Swift 235 : PROTOform "nieuwe outdoor versie van de Swift 235, nog geen info van bekend maar hij komt" : Team Saxo #TS02064 GT500-Narrow : Team Saxo #TS02070 GT500-Wide : Corally #CR78221 Pro10 Nissan '92 Group C narrow : Corally #CR78222 Pro10 Porsche 962 Group C narrow : Corally #CR78226 Pro10 Nissan P35 : McAllister #123 Jaguar GTP : McAllister #133 Toyota GTP : McAllister #146 Nissan NPT90 GTP : MIX-RC #CR78228 Pro10 Sauber (Andy's) : MIC-RC #MX78225 Pro10 Toyota GTP (Hot Bodies) : MIX-RC #MX78226 Pro10 MIX Nissan GTP : MonTec M10 narrow : MonTec MF-10 Asphalt

Formule 1

Chassis	: Schaal 1:10 2WD achterwielaandrijving max. breedte 195mm
Body	: Formule 1 voorzien van poppetje
Motor	: Hobbywing Xerun 21.5t fixed timing motors (#90040150) : Hobbywing Xerun 3650 Justock BL21.5t Motor (#30408003) : Hobbywing Quicrun 3650SD 21.5t G2 (#30404307) : Hobbywing Xerun Justock 3650SD 21.5t G2 (#30408007) : Scorpion RS-3420 21.5T Motor, fixed Timing (#SC-RS-3420-215TFW) : Fenix Hot stocks 21.5t (#FM00215-HS-ita)
Regelaar	: Vrij - Blinky Mode
Accu	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
(Regen)Banden**	: Ride XR (RI-26030/RI-26031) / Ride GR (RI-26040/RI-26042) : Volante VTVF1FM/VTVF1ARSS
Minimum gewicht	: 1050 gram
Reglement	: M.A.C. de Baanbrekers
**	Bij regen mag men een regenauto gebruiken.