

## Wedstrijdreglement Zomer Avond Competitie 2017

### Deelname:

Tijdens de Zomer Avond Competitie kan men in meerdere klassen deelnemen. Als men tegelijk moet rijden en baaninzetten zal men **zelf** voor een vervanger moeten zorgen. Alle rijders dienen zich vooraf in te schrijven voor deelname via MyRCM, dit kan tot de **woensdagavond 23.59h** voor de wedstrijddag of op de wedstrijddag zelf. Het inschrijfgeld is €10,- voor niet-leden en €5,- voor leden van M.A.C. de Baanbrekers.

### Wedstrijdverloop:

De Zomer Avond Competitie start om 16:00h (tenzij vooraf anders vermeld). Er worden 2 kwalificaties en 3 finales verreden. Van de 3 finales tellen de 2 beste resultaten voor het dagresultaat.

### Tijdschema Zomer Avond Competitie:

16:00h Kwalificatie serie 1  
17:00h Kwalificatie serie 2  
18:00h Finale serie 1  
19:00h Finale serie 2  
20:00h Finale serie 3  
21:15h Prijsuitreiking

### De duur van de kwalificaties/finales:

Heat 1: Truck-klasse ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)  
Heat 2: TW Stock ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)  
Heat 3: Pro10 ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)  
Heat 4: Formule 1 ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)  
Heat 5: TW Modified ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)

Per heat komen maximaal 12 rijders (maximaal 10 rijders voor TW Modified en Pro10) aan de start, minimaal moeten er voor aanvang 2 deelnemers per klasse aanwezig zijn. Er is een maximum van 7 heats voor de Zomer Avond Competitie.

Om te kwalificeren voor een positie in een finale telt het beste resultaat van de kwalificatie (meeste aantal ronden in de minste tijd). Aan de hand van de resultaten van de kwalificatie wordt de finale indeling gemaakt. Bij gelijke tijden volgt indeling op grond van de beste tijd uit de andere heat.

Om aan de finale te kunnen deelnemen moet men minimaal 1 getelde ronde in de kwalificatie hebben gereden.

De dagwinnaar van een wedstrijd is degene met het minst aantal gesommeerde punten over de 2 beste van de 3 finaleseries.

Bij gelijke standen telt de snelste tijd (meeste aantal ronden in de minste tijd) gereden in een van de 2 tellende finales.

## Puntentelling:

De gestarte auto's krijgen in de finale punten voor de positie waarop deze finishen. Dus nummer 1 krijgt 1 punt, nummer 2 krijgt 2 punten en zo verder. Rijders die niet starten in hun finale krijgen 10 punten.

Mocht er een gelijke stand zijn, dan wordt gekeken wie de meeste hoogste finale plaatsen behaald heeft (eerst het aantal eerste plaatsen, als die gelijk zijn het aantal tweede plaatsen, enzovoorts).

## Baaninzetten:

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze gereden hebben baan in te zetten, (de rijders van de laatste heat zetten baan in bij de eerste heat). Eventueel kan, in overleg met de wedstrijdleiding, door de rijder gezorgd worden voor een ervaren vervanger.

**Er zijn altijd minimaal 5 baaninzettters aanwezig zijn voor de heat gestart wordt.**

- Niet baaninzetten tijdens de kwalificatie kan, na een eerste waarschuwing, worden bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat.
- Niet baaninzetten tijdens de finales kan, na een waarschuwing, worden bestraft met een ronde aftrek van het finale resultaat.
- Niet opletten tijdens het baaninzetten kan, na een eerste waarschuwing, worden bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat.

## Regen:

Bij regen wordt er gereden, **zolang dit veilig is**. De stand na de kwalificatie wordt bepaald op basis van (min of meer) vergelijkbare omstandigheden. Indien enkele of meerder heats geen kans heeft/hebben gehad om 1 kwalificatie te rijden op een droge baan, dan tellen alleen de kwalificaties die verreden zijn op een (gedeeltelijk) natte baan.

Het gebruik van een 'regenauto' of regenbanden is toegestaan, indien dit is vermeld in het technisch reglement.

## Laden van LiPo accu's:

- Het gebruik van **GESLOTEN** LiPo-zak is verplicht.
- Laden conform CC/CV laadmethode.
- Laadstroom maximaal **2C** of **10A**.
- Spanning accu: maximaal **8,40V**.
- Het verwarmen van accu's is niet toegestaan.

## Technisch reglement EC10 2017

### Touring Modified

<b>Chassis</b>	: Schaal 1:10 4WD toerwagen chassis, 190mm
<b>Body</b>	: 190mm, 4-deurs sedan
<b>Motor</b>	: Vrij – brushless type (EFRA list)
<b>Regelaar</b>	: Vrij – brushless type
<b>Accu</b>	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
<b>Banden*</b>	: Volante VT-V5T-PG36R
<b>Minimum gewicht</b>	: 1350 gram
<b>Regenband</b>	: LRP/NOSRAM VTEC Competition Wheel Dunlop D-20 Rain tire

### Touring Stock

<b>Chassis</b>	: Schaal 1:10 4WD toerwagen chassis, 190mm
<b>Body</b>	: 190mm, 4-deurs sedan
<b>Motor</b>	: MuchMore Fleeta ZX13.5T motor (artikel nr. MM-MR-FZX135WF). De Fixed Timing endplate dient gebruikt te worden.
<b>Regelaar</b>	: Vrij, Blinky Mode
<b>Accu</b>	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
<b>Banden*</b>	: Volante VT-V5T-PG36R
<b>Minimum gewicht</b>	: 1350 gram
<b>FDR**</b>	: 4.00
<b>Regenbanden</b>	: LRP/NOSRAM VTEC Competition Wheel Dunlop D-20 Rain tire

\* Bij regen mag men een regenauto en/of regenbanden gebruiken.

### Truck Klasse

<b>Chassis</b>	: TT01 Type E, gebouwd volgens de beschrijving (TAM58632)
<b>Body</b>	: Team Hahn MAN TGS (TAM1825882/TAM1825883)
<b>Motor</b>	: Tamiya Torque Tuned (TAM53689)
<b>Regelaar</b>	: Tamiya TBLE-02s (TAM45057)
<b>Accu</b>	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
<b>Banden</b>	: Truckbanden (TAM51589) velgen (TAM51588)
<b>Overige</b>	: -Glijlagers mogen worden vervangen voor kogellagers -Pinion (19t) mag vervangen worden door een stalen variant (19T) -Banden smeren en verwarmen is niet toegestaan -Geen verdere aanpassingen of opties toegestaan

## Pro10

<b>Chassis</b>	: Schaal 1:10 2WD achterwielaandrijving max. breedte 250mm
<b>Body</b>	: LMP, PanCar, CanAm, GTP, GT, WGT en Group C (zie bodylijst)
<b>Motor</b>	: 10,5T
<b>Regelaar</b>	: Vrij – brushless type
<b>Accu</b>	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
<b>Banden</b>	: Rubber of foam, merk en type vrij
<b>Minimum gewicht</b>	: 1100 gram
<b>Reglement</b>	: M.A.C. de Baanbrekers
<b>Bodylijst</b>	: PROTOform #1407-22 Peugeot 905B Medium Downforce PROTOform #1500-21 Peugeot 905B High Downforce PROTOform #1553-25 Swift 235 PROTOform "nieuwe outdoor versie van de Swift 235, nog geen info van bekend maar hij komt" Team Saxo #TS02064 GT500-Narrow Team Saxo #TS02070 GT500-Wide Corally #CR78221 Pro10 Nissan '92 Group C narrow Corally #CR78222 Pro10 Porsche 962 Group C narrow Corally #CR78226 Pro10 Nissan P35 McAllister #123 Jaguar GTP McAllister #133 Toyota GTP McAllister #146 Nissan NPT90 GTP MIX-RC #CR78228 Pro10 Sauber (Andy's) MIC-RC #MX78225 Pro10 Toyota GTP (Hot Bodies) MIX-RC #MX78226 Pro10 MIX Nissan GTP MonTec M10 narrow MonTec MF-10 Asphalt

## Formule 1

<b>Chassis</b>	: Schaal 1:10 2WD achterwielaandrijving max. breedte 195mm
<b>Body</b>	: Formule 1, voorzien van poppetje
<b>Motor</b>	: Hobbywing Xerun 21.5 fixed timing motors (artikel nr. 90040150) Scorpion RS-3420 21.5T Motor, fixed Timing
<b>Regelaar</b>	: Vrij – Blinky Mode
<b>Accu</b>	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
<b>Banden*</b>	: Ride XR (RI-26030/RI-26031) / Ride GR (RI-26040/RI-26042)
<b>Minimum gewicht</b>	: 1050 gram
<b>Regenband</b>	: Ride XR (RI-26030/RI-26031) / Ride GR (RI-26040/RI-26042)
<b>Reglement</b>	: M.A.C. de Baanbrekers

\* Bij regen mag men een regenauto gebruiken.