

Reglement 1/8 en 1/10 On Road 2016

De deelnemers aanvaarden dit reglement, het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Er worden 4 wedstrijden verreden waarvan 1 vlottende.

Sectie voorzitter

Leo Heremans

lcOnRoad@fba-rc.be

In 2016 wordt er opnieuw een Belgisch Kampioenschap georganiseerd. Hierbij worden 4 wedstrijden verreden met 1 vlottende voor de einduitslag.

Kalender Belgisch Kampioenschap 1/8 & 1/10 2016:

	Datum	Locatie	Organiserende club
BK1	3/04/2016	Rucphen	M.A.C. de Baanbrekers
BK2	8/05/2016	Genk	Model Race Genk
BK3	5/06/2016	Bierset	Mini Racing Car Liege
BK4	7/08/2016	Roeselare	Racing Club Roeselare

Ter promotie van de competitie in de klasse werden er ook 2 beschermende wedstrijden afgesproken binnen de sectie.

	Datum	Locatie	Organiserende club
2 x 100 km	11/09/2016	Genk	Model Race Genk
Night Race	24/09/2016	Bierset	Mini Racing Car Liege

Wijzigingen/toevoegingen aan het reglement tov vorig jaar werden in **vet lettertype** gedrukt.

A. Klasse

A1

Er wordt een Belgisch Kampioenschap georganiseerd in 2 klassen "1/8" en "1/10".
Hierbij worden 4 wedstrijden verreden met 1 vlottende voor de einduitslag.

A2

In 1/8 wordt er gereden met "open/closed cockpit prototypes / sportscars / camam type / GT-P's / Groep-C " koetswerk.

In 1/10 wordt er gereden met "Touring Car " koetswerk

A3

Voor iedere klasse wordt er elke wedstrijd een beker door de organiserende club uitgereikt aan de eerste 3 rijders. De club is vrij om een beker te voorzien voor de eerste rookie', (max. 20j) deze rijden samen met de andere maar krijgen een eigen klassement in de uitslag van de wedstrijd. Er bestaat geen eindklassement rookie's.

A4

De organiserende club kan de BK-wedstrijd combineren met competitie in andere klassen, uitgezonderd big scale klassen (1/5 en 1/6).

B. Technische Specificaties

B1 MOTOR

1/8 : Maximum cilinderinhoud motor 3,5 cc en volgens Efra regels van de 1/8 klasse.

1/10 : Maximum cilinderinhoud motor 2.1 cc.

- Deze dienen lucht gekoeld te zijn.
- 2 takt.
- Maximum 4 poorten inclusief uitlaat poort. Gezien met de zuiger op het onderste dode punt
- Turbo of andere onder druk geladen systemen zijn niet toegelaten.
- Geen variabele poort timing.
- Enkel 1 gat afronding in de bodem van een zuiger is toegelaten
- Extra gleuven en gaten in de cilinderbus zijn toegelaten voor koeling doeleinden zolang als ze boven de bovenkant van de zuiger komen in de laagste stand van de zuiger
- Enkel gloeiplug ontsteking is toegelaten
- Carburator diameter max 5.50 mm
- turbo gloeipluggen toegelaten

Wanneer we spreken over een gat praten we over een gat dat compleet wordt omringt door materiaal Zie EFRA reglement.

Ingeval van fraude met motor wordt het dag resultaat geschrapt + het beste jaar resultaat

B2 BRANDSTOFTANK en BRANDSTOF

1/8 : Maximum 125 cc.

1/10 : Maximum 75 cc.

Tankinhoud wordt gemeten inclusief filter, benzineslang enz.

Geen losse inserts toegestaan in de tank.

De brandstof moet voldoen aan de proef met Nitro-max.16%

Volgende additieven zijn verboden: TOLUEEN WATERSTOFPEROXIDE

Enkel methanol, olie, en maximum 16% nitro methaan zijn toegelaten.

Zie EFRA reglement

B3 UITLAAT

De uitlaat moet onder horizontaal gericht zijn.

De uitlaat moet voldoen aan de huidige EFRA normen, zie geregistreerde uitlaten op de homologatie pagina's van www.EFRA.ws

(Opmerking voor 1/10: Uitstroom pijpje maximum diameter 5.20mm en het uitstroompijpje minimum lengte 10mm lang. Zie ook EFRA reglementen)

Uitlaten op EFRA-lijst van het voorgaande jaar zijn, worden ook toegelaten.

Het EFRA homologatienummer moet in de uitlaat gegraveerd zijn.

Mag niet meer dan 85 dB geluid maken gemeten op een afstand van 10 m en 1m hoog Het gebruik van de EFRA gekeurde INS - Box is verplicht.

INS-box dient origineel te zijn elke interne modificatie wordt bestraft met uitsluiting van desbetreffend wedstrijd onderdeel na vaststelling

B4 KOETSWERK

Moet degelijk bevestigd zijn. Moet geschilderd zijn.

Moet in huidige EFRA lijst voorkomen, zie homologatie lijst koetswerken.

1/8:

Uitsnijdingen, de volgende onderdelen mogen mits noodzakelijk door het koetswerk steken, koelkop, luchtfilter, antenne, rolbeugel, Uitsnijdingen van bovengenoemde onderdelen moeten zodanig zijn, dat er maximaal 10mm ruimte ontstaat tussen koetswerk en onderdeel, vulopeningtank maximaal 50mm in iedere richting van boven gezien. Wielkasten moeten open zijn als het origineel ook zo ontworpen is De voorruit mag niet verwijderd worden 1opening van maximaal 5 Cm²

Zijruiten mogen verwijderd worden. De uitsnijding voor het uitstroom pijpje moet redelijk zijn.

Er mag niet gereden worden zonder koetswerk, omwille van de veiligheid, en om schade aan andere wagens te voorkomen door uitstekende scherpe delen.

De hoogte van het koetswerk mag nooit meer dan 170mm bedragen gemeten met een 10mm spacer onder het chassis.

1/10:

Touring car (sedan) body's 2 of 4 deurs zijn toegelaten (raced in international series)

Geen GT of Sportscar en moet in huidige EFRA, lijst voorkomen zie homologatie lijst koetswerken.

Koetswerk moet gemaakt zijn uit flexibel materiaal.

Koetswerk mag niet lager uitgesneden worden dan de onderste bumper lijn die op het koetswerk staat of de bodem lijn van de deur..

Lichten,ramen, gril,e.d. dienen een contrast te geven met de schildering van het koetswerk. Moet degelijk bevestigd zijn.

Moet geschilderd zijn, echter ramen moeten transparant of semi transparant blijven.

Achterzijde mag niet hoger uitgeknipt worden dan 50mm,gemeten met een 10mm spacer onder het chassis De voorruit mag niet verwijderd worden 1koel opening in voorruit van maximaal Ø50 mm is toegelaten Boven de motor mag er een opening zijn van maximum Ø 35 mm voor gloeiplug toegang.

Antenne mag door het dak steken.

Vul opening in het dak max.Ø 50mm diameter. Deze opening moet recht boven het center van de vulopening van de benzinetank staan, indien dit gat in de voorruit komt zal het aanzien worden als koelopening.

Kleine openingen voor antenne uitstroompijpje en transponder ,carburator max 10mm zijn toegelaten, andere openingen zijn verboden.

Zijruiten vooraan en achterraan mogen verwijderd worden.Zijruiten achteraan mogen niet verwijderd worden. De uitsnijding voor het uitstroom pijpje moet redelijk zijn.

Er mag niet gereden worden zonder koetswerk, omwille van de veiligheid, en om schade aan andere wagens te voorkomen door uitstekende scherpe delen.

Aërodynamische onder koetswerken chassisplaten zijn verboden No Body stiffeners allowed

B5 BUMPERS

1/8: Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal en mogen vooraan niet meer dan 5 mm uit het koetswerk steken ,aan de zijkanten 13 mm.

1/10: Dienen gemaakt uit buigbaar materiaal (rubber,buigzame plastic) , ze moeten ontworpen zijn om bij aanrijdingen de schade te minimaliseren. Zij moeten de vorm vooraan van het koetswerk volgen

B8 SPOILERS

1/8 SPOILERS

Afmeting van spoilers:

Maximum lengte	267 mm
Maximum breedte	77 mm
Maximum hoogte	zie B4
Maximum hoek	45 °

1/10 SPOILERS

1 spoiler en 1 vleugel mag gemonteerd worden op de wagen. Als de originele wagen waar het koetswerk een replica van is meerdere vleugels en of spoilers heeft is het toegelaten het zelfde te doen. Spoiler en vleugel moet geschilderd zijn en van een flexibel materiaal.

Spoiler en vleugel mag niet bevestigd worden met piano draad. Hij moet bevestigd worden op het koetswerk. Spoiler inclusief eindplaten mag niet breder zijn dan het koetswerk

Spoiler inclusief eindplaten mag niet boven het hoogste punt van het dak komen. Spoiler moet op de zelfde plaats staan als de koetswerk fabrikant voorziet.

De hoogte van de vleugel mag verstelbaar zijn. Overhang van de vleugel niet meer dan 10.00mm Vleugel en eindplaten moeten uit 1 stuk zijn.

Een gurney strip indien ook op origineel koets werk is toegelaten, indien deze niet breder is dan koetswerk en niet meer dan 5.00mm hoog. Max.cord van de vleugel is 55.00mm

B9 REM

Elke wagen is verplicht een rem te hebben en een koppeling die de wagen niet aandrijft als de motor stationair loopt. voorrem verboden, enkel op voorste vrijlooplagers.

B10 WAGEN 4X4.

Geveerde wagen

Aandrijving op de vier wielen.

Versnellingsbak toegelaten (max 2 versnellingen).

B11 HET MINIMUM GEWICHT

1/8: 2400gr inclusief transponder

1/10: 1700gr inclusief transponder

De wagens worden gewogen volledig uitgerust met een ledige brandstoftank. Het gewicht mag ieder moment gecontroleerd worden.

B12 BANDENADDITIEVEN

Het gebruik van kleverige bandenadditieven (tachiness en andere) is verboden.

Het is ook verboden banden te behandelen met welk middel dan ook.

SANCTIE : zie G7

B13

De transponder dient horizontaal gemonteerd te worden met een Bèta clips in een gat van 7mm in het koetswerk. Niet langs de zijde van de uitlaat.

B14

Gedurende een manche van het Belgisch kampioenschap mag noch de wagen noch de deelnemer vervangen worden door een ander.

B15

Elke vorm van actieve telemetrie is verboden, het opslaan van gegevens in de wagen is toegelaten. Automatische stuur controle items zijn eveneens verboden.

B16

Het technisch reglement kan op een wedstrijd niet gewijzigd worden.

C. SPECIFIKATIES OMLOOP

C1

Zie algemeen reglement voor de algemene voorwaarden.

C2 OMLOOP

De baan zal in asfalt zonder naden zijn of in ruw beton waarvan de naden geen enkel oneffenheid vertonen. De breedte van de baan tussen de lijnen zal minimum 4 meter zijn

De lijnen worden geschilderd in wit of geel, minstens 8 cm breed en zich op minstens 20 cm van de boord van het asfalt of beton bevinden. De tekening van de baan zal minstens 1 linkse bocht en een rechtse bocht als ook één of meerdere rechte lijnen vertonen.

De lengte van de baan zal minimum 200 m zijn (een lengte tussen de 240 en de 300m wordt aanbevolen). Een onderbroken lijn mag in het midden van de rechte lijn geschilderd worden om het zicht van de rijders te bevorderen. Het oppervlak van het wegdek mag eventueel behandeld worden met niet toxische producten zoals suikerwater, cola enz..

De pits moet duidelijk afgescheiden zijn van de omloop en zich zo dicht mogelijk bij het podium bevinden, maximum 6 meter van de voet van het podium.

Elk parcours moet vanaf zaterdag te 13.00h over toiletten beschikken en over 220 volt. De dag voor een wedstrijd moet men vanaf 13.00h tot 18.00h kunnen oefenen. Tijdens de training op zaterdag moet er tijd voorzien worden om vrij te trainen.

Op Zaterdag moet er een frequentie bord aanwezig zijn dit dient door alle piloten gebruikt te worden. Podium moet overdekt zijn.

C3 CAMPING

Deze moet ruimte bieden voor minimaal 10 caravans.

Er moet zaterdag van 13.00h, 220 volt voorhanden zijn op de camping. 10 Ampère.

De camping mag zich niet op de openbare weg bevinden.

De gebruikers dienen de camping op te ruimen voor ze deze verlaten.

Men mag een vergoeding vragen voor de camping deze mag de 5 € niet overschrijden.

Men mag een waarborg vragen van maximum 25 €.

C4 PITS

De pitsingang moet gelegen zijn voorbij de tellus en duidelijk afgescheiden zijn van de omloop, het in en uit rijden mag geen moeilijkheden opleveren. **Tijdens kwalificatie heats is het de wedstrijdleiding toegestaan om een 2de tellus achter de pits te gebruiken om starten van de heats beter te laten verlopen. Dit zal tijdens de briefing worden aangekondigd.**

Maximum 2 mechanikers per piloot zullen in de pits toegelaten worden in de subfinales en finales en 1 in de reeksen. De pits moet ontoegankelijk zijn voor de toeschouwers. Men kan 1 minuut voor het einde van een wedstrijdonderdeel zijn materiaal brengen, dit weg bergen onder de pittaafel zonder de mechanikers te hinderen van de wedstrijd die bezig is. Nadien verlaat men terug de pits.

In de pits is er een duidelijke afscheiding voorzien waarachter de mechanikers staan tijdens het tanken en een 2de markering waarachter de mechaniker dient te staan buiten het tanken of het voorbereiden voor de tankbeurt in een volgende ronde. (Dit om de zichtbaarheid op de pitsomgeving te verbeteren.)

C5 STARTLIJN

De startboxen (type Le Mans) voor de 1/2 en 1/1 finales worden geschilderd op de rechte lijn en zijn onderling van 1 tot 4 meter van elkaar gescheiden.

D. WEDSTRIJD VERLOOP

D1

Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart.

De inschrijving (betaling met voorlegging FBA licentie) is Zaterdag van 14.00u tot 16.00u de laatste 5 minuten moeten aangekondigd worden via de geluidsinstallatie.

Vrije training Zaterdag

Indien men zondag uitzonderlijk inschrijft dient men dit voor 08h30 te doen en inschrijvingsgeld bedraagt dan 20€ Briefing + uithangen reeksen 08:45

Zender inname en uitdelen nummers 08:55 Start 09:00

D2

De wedstrijd moet beginnen tussen 9.00 en 9.30 uur. Indien later begint beslist commissie.

D3

De wedstrijd eindigt voor 18.00 wintertijd of 19.00 zomertijd.

De prijsuitreiking moet gehouden worden binnen 20 en 30 minuten na de laatste finale.

D4 WEDSTRIJDONDERDELEN

Alle wedstrijden 1/8 piste hebben: Drie reeksen van 5 min

Waar alle piloten zich telkens opstellen in de pits volgens de nr van de wagen 1,2,3.....7,8,9 en 10

Startvolgorde reeks 1 = 1,2,3.....7,8,9en10

reeks 2 = 4,5,6.....10,1,2en3 reeks 3 = 10,9,8.....4,3,2 en 1

Maximum 10 piloten per reeks.

2 Kwart finales, 2 Halve finales van 15 minuten met een bezetting van 10 piloten. 1 Finale met een bezetting van maximum 10 piloten en een tijdsduur van 30 minuten.

Na afloop van de reeksen worden de tijden als volgt gerangschikt. De vier snelste tijden gaan rechtstreeks naar de finales. De 20 volgende tijden gaan als volgt over naar de 1/2 finales. en zo verder voor de andere subfinales

6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 is halve finale B 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 is halve finale A.

Halve finale B wordt eerst verreden.

De eerste drie van elke finale gaan naar de finale. (Tussen beide halve finales worden het aantal ronden en tijd vergeleken van de eerste drie per halve finale voor de startplaats in de finale.) Snelste winnaar van beide sub finales start in finale op nr 5, gevolgd door andere winnaar subfinale dit zelfde voor de tweede en derde plaatsen

Tussen elke reeks wordt een tijdspanne van 3 tot 5 minuten ingelast.

Tussen elke finale wordt een tijdspanne van 3 minuten ingelast. Tussen de laatste reeks en de eerste halve finale wordt een pauze van minimum 15 en maximum 30 minuten ingelast. Tussen de tweede halve finale en de finale wordt een tijdspanne van 30 minuten ingelast.

Het is vanzelfsprekend dat de tijdspannen tussen halve finales onderling en tussen halve finale en finale mogen opgevuld worden met een wedstrijdonderdeel in een andere klasse.

Voor de BK klassen 1/10 en 1/8 is de volgorde bepaald:

Eerst de kwalificatie heats in 1/10, erna volgen de kwalificatieheats 1/8.

Subfinales 1/10 klasse worden gevolgd door de subfinales van de 1/8

(voorbeeld: 1/10 ¼ finale B – 1/10 ¼ finale A – 1/8 ¼ finale B – 1/8 ¼ finale A – 1/10 ½ finale B – 1/10 ½ finale A – 1/8 ½ finale B – 1/8 ½ finale A – 1/10 finale – 1/8 finale)

D5 TECHNISCHE CONTROLE.

Dit houdt in dat een piloot s'morgens komt inschrijven hij zijn wagen met een ledige tank afgeeft aan de persoon die de controle uitvoert hij dient tevens zijn tankfles af te geven voor een brandstof controle.

Dan kan deze piloot gaan inschrijven, en na de inschrijving zijn wagen meenemen. Controle gebeurt onder de verantwoordelijkheid van de organisator, door technische commissaris en sluit om 8h uur stipt.

Dit wil niet zeggen dat er in de loop van de dag geen controles meer kunnen worden uitgevoerd.

E. WEDSTRIJD PROCEDURES

E1 BAANKOMISSARISSEN

Ze nemen plaats volgens de nummers die ze dragen in dat wedstrijd onderdeel ten laatste 1 minuut voor de start. Bij het niet respecteren van deze regel, wordt de piloot gestraft met – 1ronde op de beste reeks van de dag. Bij het blijven weigeren als baancommissaris volgt uitsluiting.

Tijdens sub finales en finales : -1 strafronde bij vertrek -1 strafronde per 5 minuten Ze worden aangeduid als volgt:

Piloten van de laatste reeks zijn baancommissaris voor de eerste reeks. Piloten van de andere reeksen zijn baancommissaris voor de volgende reeks. **De wedstrijdleiding communiceert bij uithangen van het tijdschema ook de indeling van de baancommissarissen. Ook bij de (sub-)finales zijn de piloten die hebben gereden baancommissaris voor de volgende (sub-)finale, enkel bij de eerste subfinale zijn de rechtstreeks gekwalificeerde piloten baancommissaris (positie 1 tot 4 = 1/8 rechtstreeks gekwalificeerde, 5 tot 8 = 1/10). Na de laatste halve finale 1/8 is er een pauze van minimum 20 minuten voor de start van de eerste finale (1/10)**

Piloten mogen zich op eigen verantwoordelijkheid laten vervangen door mensen die bij het FBA zijn aangesloten. Baanposten zijn verplicht een fluo vest en gesloten schoenen te dragen. Op iedere baanpost dient er een houten stokje te zijn om motoren stil te leggen. Fluo vest en houten stokje worden geleverd door organiserende club.

Baancommissarissen brengen de wedstrijdleader op de hoogte van elke onregelmatigheid die ze opmerken. De baancommissarissen moeten eerst om hun veiligheid denken.

E2 OPSTELLEN VAN DE REEKSEN

Moet gebeuren per klasse en rekening houdend met het klassement in het Belgisch kampioenschap. Tijdens de reeksen rijden eerst de 1/10 200mm wagens dan gevolgd door 1/8 dit geldt ook voor de finales.

E3 INLEVEREN VAN DE ZENDERS

Voor de eerste start dienen al de zenders ingeleverd te worden.
Zie ook algemeen reglement.

E4 START

De start is van het type "STAGGERED START" voor alle kwalificatie reeksen. Voor de halve en finales start LE MANS .

De start dient voorafgegaan door een geluidssignaal op –1 en -30 seconden als ook de aftelling door de wedstrijdleader via de geluidsinstallatie van 10 tot -3 seconden.

Op -3 seconden houdt de vlaggeman de nationale vlag op de grond op dat ogenblik moeten de mekaniekers de wagens loslaten en een stap achteruit zetten, binnen de 5 seconden heft de vlaggeman de vlag snel op .Die beweging betekent de werkelijke start en vanaf dat ogenblik loopt de chronometer.

Wagens die de startlijn overschrijden met hun voorwielen voor de werkelijke start worden met STOP-AND-GO bestraft(valse start).

Wagens die te laat aan de start verschijnen moeten starten uit de pits na de passage van de wagens voorbij de pits.(subfinales en finales)

Wanneer het aftellen is begonnen 10.9.8.....en men is nog niet op de grid aanwezig dient men uit de pits te vertrekken Sanctie STOP-AND-GO

E5 *UITSTEL TOT START*

Voor de halve finales en de finale kan er 10 minuten uitstel gevraagd worden voor een technisch defect aan de wagen of radio interferenties, dit tot 10 seconden voor de wagens aan de start worden geroepen. Er kan maar één maal uitstel gevraagd worden per halve finale of finale.

Bij een technisch defect aan de wagen blijft de baan open. Bij radio interferenties is de baan gesloten. De rijder die 10 minuten aanvraagt start op plaats nummer 11

E6 *PIT STOPS*

Alle herstellingen worden in de pits uitgevoerd, achter de balk

Het inrijden van de pits moet gebeuren via de pits ingang.

Het uitrijden van de pits moet gebeuren via de pits uitgang.

De wagens op de baan hebben steeds voorrang op de wagens die uit de pits komen.

E7 *ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD*

Indien een lunchpauze ingelast wordt mag de omloop niet open zijn voor trainingen.

Indien de wedstrijd door omstandigheden meer dan 1 uur stilgelegd wordt zal de wedstrijdleder de commissie samen roepen.

Indien een reeks door defect van tel systeem of computer onderbroken wordt, zal ze herreden worden.

Indien een halve of finale onderbroken wordt is de procedure als volgt:

tot 10 minuten wordt herreden met een nieuwe start.

na 10 minuten wordt er opnieuw gestart voor de resterende tijd en men telt de twee uitslagen op voor het bepalen van de einduitslag.

tijdens deze laatste onderbreking worden de wagens in "PARC FERME" geplaatst, de mekaniekers mogen alleen tanken maar geen herstellingen uitvoeren.

indien het niet mogelijk is om de wedstrijd verder te zetten luidt de procedure , tot 10 minuten de uitslag van de reeksen en halve finales.

Na 10 minuten, de uitslag bekomen na het stopzetten van de wedstrijd is de einduitslag.

E8 *REGEN*

Alle reeksen tellen nat of droog.

E9 *EINDE VAN EEN WEDSTRIJDONDERDEEL*

Het einde van een wedstrijdonderdeel wordt aangegeven door een geluidssignaal, de deelnemers rijden hun ronde uit.

De uitslag wordt als volgt opgesteld: aantal ronden in minuten+aantal seconden +aantal tienden nodig om de aankomstlijn te bereiken.

In geval iemand het wedstrijd onderdeel niet uitrijdt wordt hij gecrediteerd met het aantal ronden zonder tijd. De uitslag zonder tijd is steeds sneller, als een met tijd.

Indien bij finales twee piloten bij het einde van een wedstrijdonderdeel dezelfde tijd hebben is de piloot die de slechtste startpositie had de eerste van de twee.

Bij gelijke tijd tijdens reeksen telt de snelste ronde

De wagens moeten op eigen kracht de aankomstlijn overschrijden zonder hulp van derden.

E10 WEDSTRIJDLEIDER

Leidt de wedstrijd via de geluidsinstallatie en is verantwoordelijk voor :

Het opstellen van de reeksen.

Het houden van de briefing.

Het oproepen van de deelnemers voor alle wedstrijdonderdelen.

Het controleren van de baancommissarissen.

Het aftellen van -10 tot -3 seconden voor elke start.

Het opstellen en publiceren van de uitslagen.

Hij beveelt de technische controles.

Hij houdt toezicht op alle onderdelen van de organisatie.

Hij controleert het inleveren van de zenders.

Het samenroepen van de wedstrijdcommissie.

E11 VLAGGEMAN

Neemt de startprocedure over van de wedstrijdleider op -3 seconden en geeft de werkelijke start door het opheffen van de nationale vlag.

Duidt het einde van elk wedstrijd onderdeel aan met de blokvlag.

Sluit een wagen uit op bevel van de wedstrijdleider in geval van uitsluiting of tijdelijke verwijzing naar de pits met de zwarte vlag.

E12 WEDSTRIJD-COMMISSIE

Deze bestaat uit wedstrijdleider, de aanwezige clubafgevaardigden die op de wedstrijd minstens 1 piloot van hun club hebben meerijden en de FBA sectievoorzitter(s).

Indien de wedstrijdleider ze samenroept zullen deze laatste stemmen over het voorgelegde onderwerp, bij gelijk aantal stemmen geeft de stem van de wedstrijdleider de doorslag.

Indien het over een klacht gaat neemt de betrokken club(s) niet deel aan de stemming.

E13 CLUBAFGEVAARDIGDEN

Elke deelnemende club zal een afgevaardigde aanduiden bij de organisatoren Hun taak:

Ze stemmen mee in de wedstrijdcommissie over klachten.

Ze dienen in naam van de piloten schriftelijk klachten in maximum 10 minuten na bekendmaking van de uitslagen van het wedstrijdonderdeel waarop de klacht betrekking heeft.

E14 BRIEFING

Zie algemeen reglement punt 15

E15 TIJDOPNAME

De tel lus moet zich op een langzaam gedeelte van de omloop bevinden

De tijdsopname mag niet toegankelijk zijn voor toeschouwers, de computer moet zich binnen bevinden beschermd tegen wind en regen..

Na elk wedstrijd onderdeel worden de telbanden samen met de uitslag gepubliceerd zodanig dat ze door alle deelnemers kunnen geraadpleegd worden.

Het scorebord moet beschermd worden tegen ongunstige weersomstandigheden. De tijdsopname gebeurt met een nauwkeurigheid van 1/10 seconde.

Iedere piloot is verantwoordelijk voor zijn transponder. In geval de transponder verloren wordt, zal deze wagen niet geteld worden. Bij verlies moet hij deze betalen.

Op elk BK zal er met transponders geteld worden.

De rondeteller + assistent wordt geleverd door de organiserende club mogen niet aan de wedstrijd deelnemen. Deze moet voorzien zijn met het telprogramma.

E16 RANGSCHIKKING

Volgens algemeen reglement.

Na de reeksen krijgt iedereen Pole position punten 50 > 48 > 46 > 44 > enz.....tot en met 2 punten

E17 TUSSENSTANDEN

Tijdens de 1/2 en finales moeten de tussen standen om de 5 minuten in het Frans en Nederlands afgeroepen worden via de geluidsinstallatie.

Deze tussenstanden zijn officieus en kunnen niet ingeroepen worden om een klacht te staven.

E18 ZWARTE VLAG

Wagens die gevaar opleveren voor de toeschouwers of andere worden met de zwarte vlag afgevlagd. Ze moeten de omloop onmiddellijk verlaten en mogen eerst na herstelling opnieuw op de baan verschijnen Wagens die door loskomen of breuk van de uitlaat de geluidsgrens overschrijden worden met de zwarte vlag afgevlagd en moeten onmiddellijk stoppen, ze mogen eerst na herstelling terug op de baan.

F. INSCHRIJVINGSMODALITEITEN EN BEDRAGEN

F1 TOELATINGSVOORWAARDEN

Een door de FBA uitgereikte vergunning kunnen voorleggen op de wedstrijd. Drie paar verwisselbare kristallen bij zich hebben. Of een 2.4 Ghz zendsysteem
Huidig reglement zonder voorbehoud aanvaarden, dit reglement moet aan de clubs gegeven worden voor de eerste wedstrijd.

Het inschrijvingsgeld 10€ te betalen op het ogenblik van de inschrijving. **De inschrijvingen sluiten op zaterdag om 17u.** Uitzonderlijke inschrijving op zondagmorgen mogelijk tot 8u30 voor 20€.

Om deel te nemen aan het Belgisch kampioenschap is het nodig lid te zijn bij een aangesloten club met een permanente asfalt piste, die ook geschikt is voor competitie in de 1/8-klasse. Voor 2016 zijn dit: Mini Racing Car Liege , M.A.C. de Baanbrekers, Racing Club Roeselare en Model Race Genk.

F2 WIE MAG EEN BK ORGANISEREN

Elke club die door het FBA is erkend. De club moet minimum twee leden hebben die het voorafgaande jaar aan het BK 1/8 of 1/10 piste hebben deelgenomen. De club moet de vragenlijst correct invullen (zie bijlage) Er zal een comité worden gevormd bestaande uit sectie voorzitter en 2 vertegenwoordigers van de Franstalige clubs en 2 vertegenwoordigers van de Nederlandstalige clubs. deze mensen geven punten op de vragen lijsten voor aanvraag BK.

Indien een club door diverse redenen geen BK krijgt, zal ze wel een beschermde wedstrijd krijgen en deze zal dan als test voor een nieuwe aanvraag het jaar daarop dienen. (Beschermde wedstrijd: op die dag mag binnen de sectie geen andere wedstrijd georganiseerd worden). Indien een club niet administratief in orde is met sectie 1/8 en 1/10 of met het FBA zal deze geen BK kunnen inrichten.

F3

Voor het bekomen van de nodige toelating van het FBA om in het komende jaar deel te nemen aan het Europees Kampioenschap (Efra) en/of aan het Wereld Kampioenschap (IFMAR), is deelname aan minimum 2 wedstrijden van het Belgisch kampioenschap in het huidige jaar verplicht.

G. BIJLAGEN

G1 KLACHTEN

Zie algemeen reglement volgens punt 12

G2 AANMANINGEN

Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven. De telingsverantwoordelijke neemt nota van naam en feit. De lijst met aanmaningen en sancties wordt na de race aan de sectie voorzitter overgemaakt voor archivering en gebruik bij volgende manches.

G3 EEN RONDE OP DE BETROKKEN REEKS

Het niet onmiddellijk binnen brengen zender en of transponder.

Het herstellen van de wagen op de omloop.

Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.

G4 STOP - AND – GO

De wagen wordt naar de pits verwezen waar hij 10 seconden wacht, vervolgens mag hij de wedstrijd voortzetten. Elke tweede aanmaning op dezelfde dag.

Elke valse start.

Het duwen of hinderen van een andere wagen met als gevolg dat de andere wagen z'n positie verliest.

Het weigeren van vrije doorgang voor een duidelijk snellere wagen of dubbeling.

Het herstellen van de wagen op de omloop.

Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.

G5 DRIVE – THROUGH

Fout van de mekaniker b.v. tanken voor of boven de balk.

De piloot rijdt door de pits stopt op het einde en als de baan veilig is vervolgt hij de wedstrijd.

G6 EEN RONDE OP DE BESTE DAGTIJD

Elke derde aanmaning op dezelfde dag.

G7 UITSLUITING EN DISKWALIFICATIE

Elke vierde aanmaning.

Of niet schikken naar beslissingen officiële. Tweemaal voorbij de zwarte vlag en nog doorrijden zonder de pits binnen te komen.

Wagen niet conform aan reglement bij controle vervalt het resultaat van het betreffende wedstrijdgedeelte. Blijven weigeren als baaninzetter

Bij niet naleven van veiligheidsregels schrapping van dag resultaat.

Bij vaststelling van gebruik van banden additieven, uitsluiting van deelname alle BK-wedstrijden en schrappen van eerdere deelnames dat jaar uit het resultaat. Dit betekent dan ook dat piloot is uitgeloten voor deelname aan EK en/of WK via FBA.

G8 INTREKKEN LICENTIE

Zware wandaden van deelnemers of hem vergezellende personen.

Tweemaal in hetzelfde kalenderjaar uitgesloten worden volgens E5.

Een licentie kan alleen door het FBA bestuur worden ingetrokken.