

Wedstrijdreglement EC10 2024

Deelname:

Het is toegestaan in meerdere klassen deel te nemen. Als de deelnemer tegelijk moet rijden en baaninzetten zal deze zelf voor een vervanger moeten zorgen en dit door moeten geven aan de wedstrijdleiding.

Indien men geen vervanger heeft kan men maar één klasse rijden.

De Electro-klasse heeft een open karakter. Dit betekent dat niet-leden tegen betaling mee kunnen rijden in deze klasse. Per klasse is hiervoor een maximum aantal van 20 rijders, waarbij leden altijd voorgaan op niet-leden. Indien er op maandag voor de wedstrijddag minimaal 3 leden voor een klasse ingeschreven staan, kan deze worden aangevuld met niet-leden.

Alle rijders dienen zich vooraf in te schrijven voor deelname via MyRCM, dit kan tot de woensdagavond voor de wedstrijddag tot **23:59h**.

Aantal wedstrijden:

Er worden 6 wedstrijden verreden voor het clubkampioenschap, hiervan tellen de 5 beste resultaten voor het clubkampioenschap.

Puntentelling:

Tijdens iedere wedstrijd voor het clubkampioenschap worden er 3 kwalificaties en 3 finales verreden.

Van de 3 finales tellen de 2 beste resultaten voor het dagresultaat en het kampioenschap.

Niet-leden rijden voor een dagprijs en doen niet mee aan het clubkampioenschap.

De gestarte auto's krijgen in de finale punten voor de positie waarop deze finishen. Dus nummer 1 krijgt 1 punt, nummer 2 krijgt 2 punten en zo verder. Rijders die niet starten in hun finale krijgen 10 punten.

- Deelnemers die zich afmelden, maar wel gekwalificeerd zijn voor de finales en **baaninzet** doen, krijgen voor iedere finale een (schrapbaar) resultaat van **10** punten.
- Deelnemers die zich afmelden, maar wel gekwalificeerd zijn voor de finales en **geen baaninzet** doen, krijgen voor iedere finale een (schrapbaar) resultaat van **15** punten.
- Deelnemers die zich niet ingeschreven hebben voor een wedstrijd krijgen voor iedere finale een (schrapbaar) resultaat van **25** punten.
- Deelnemers die zich niet afmelden krijgen voor iedere finale een (schrapbaar) resultaat van **50** punten.

Na 6 clubwedstrijden is degene met de minste punten clubkampioen.

Mocht er een gelijke stand zijn, dan wordt gekeken wie de meeste hoogste finale plaatsen behaald heeft (eerst het aantal eerste plaatsen, als die gelijk zijn het aantal tweede plaatsen, enzovoorts).

Indien de stand dan nog gelijk is, zal er als volgt gekeken worden:

1. Stand zonder schrap.
2. Eindresultaat van de laatste wedstrijd.
3. Kwalificatie positie van deze laatste wedstrijd.

Wedstrijdverloop:

Voor aanvang van de wedstrijd, maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij tussen de heats c.q. de finales **minimaal 60 minuten** zit. Dit tijdschema wordt samen met de heatindeling op een duidelijk zichtbare plaats opgehangen. Bij verandering wordt er een nieuw tijdschema opgehangen.

De duur van de kwalificaties/finales:

Funklasse ; 7 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)

Pro10 ; 5 minuten (plus 30 seconden om de ronde af te maken)

Per heat komen maximaal 10 rijders aan de start.

De startvolgorde voor de 1^e kwalificatie van de dag is volgens stand van het kampioenschap, voor de volgende series is de startvolgorde de uitslag van de vorige heat.

Auto's die 10 seconden voor de start niet aan de startstreep staan, starten vanuit de pitstraat, nadat de overige rijders hier voorbij zijn gereden.

Om te kwalificeren voor een positie in een finale telt het beste resultaat van de kwalificatie (Het meeste aantal ronden in de minste tijd).

Aan de hand van de resultaten van de kwalificatie (meeste aantal ronden in de minste tijd) wordt de finale indeling gemaakt. Bij gelijke tijden volgt indeling op grond van de beste tijd uit de andere heat.

Om aan de finale te kunnen deelnemen moet men minimaal 1 getelde ronde in de kwalificatie hebben gereden.

De dagwinnaar van een wedstrijd is degene met het minst aantal gesommeerde punten over de 2 beste van de 3 finaleseries.

Bij gelijke standen telt de snelste tijd (meeste aantal ronden in de minste tijd) gereden in een van de 2 tellende finales.

Baaninzetten:

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze gereden hebben baan in te zetten, hierbij zetten de elektroclasses voor elkaar in (de rijders van de laatste heat zetten baan in bij de eerste heat). Eventueel kan, in overleg met de wedstrijdleiding, door de rijder gezorgd worden voor een ervaren vervanger.

De wedstrijdleiding houdt oog op dat er altijd minimaal 4 baaninzettters aanwezig zijn. In overleg met afdelingshoofd en wedstrijdleiding kan er anders beslist worden i.v.m. aantallen baan in zet.

- Niet baaninzetten tijdens de kwalificatie kan, na een eerste waarschuwing, worden bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat.
- Niet baaninzetten tijdens de finales kan, na een waarschuwing, worden bestraft met een ronde aftrek van het finale resultaat.
- Niet opletten tijdens het baaninzetten kan, na een eerste waarschuwing, worden bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat.

Regen:

Bij regen wordt er gereden, **zolang dit veilig is**. De stand na de kwalificatie wordt bepaald op basis van (min of meer) vergelijkbare omstandigheden. Indien enkele of meerder heats geen kans heeft/hebben gehad om 1 kwalificatie te rijden op een droge baan, dan tellen alleen de kwalificaties die verreden zijn op een (gedeeltelijk) natte baan.

Een serie die gedeeltelijk droog is verreden kan dus wel meetellen i.p.v. dat een complete serie niet meetelt omdat de omstandigheden in die ene serie niet gelijk waren.

Het gebruik van een ‘regenauto’ of regenbanden is toegestaan, indien dit is vermeld in het technisch reglement.

Uitstel:

Uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per **finale** aangevraagd worden.

De aanvrager van het uitstel dient te starten op de laatste startplaats, zijn originele startplaats wordt niet opgevuld.







Laden van LiPo accu's:



- Het gebruik van **GESLOTEN** LiPo-zak is verplicht.
- Laden conform CC/CV laadmethode.
- Laadstroom maximaal **2C** of **12A**.
- Ontlaadstroom maximaal **20A**.
- Spanning accu: maximaal **8,40V**.
- Het verwarmen van accu's is niet toegestaan.



Technisch reglement EC10 2020

Funklasse

Dit is een klasse voor de beginner of de herintreder die met een beperkte ervaring of budget willen racen. Het plezier staat voorop, uit de doos het circuit op. Vandaar dat er voor een solide chassis is gekozen wat tegen een stootje kan. Om de klasse betaalbaar te houden is er voor een beperkt aantal tuningsdelen gekozen. Deze maken het mogelijk de auto meer aan je rijstijl aan te passen, maar zijn geen absolute must.

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • TT01 / TT01E / TT01R • TT02 / TT02R / TT02RR • TT02S en TT-02SR(X) zijn niet toegestaan! 	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij 	
Rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij 	
Motoren + Regelaars (ESC)	<p>Er zijn voor op de club 3 combinaties mogelijk om te gebruiken:</p> <p>Combi 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 906246 Set van motor 16t + regelaar <p>Combi 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 906248 Set van motor 16t + regelaar <p>Combi 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T2M Rush productnummer T49008175 en T49010175 Blue motor 17.5T <p>Regelaar merk/type vrij maar in blinky modes.</p>	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> • TT01: (5,11) Te bereiken door 28T pinion en 55T Spur • TT02: (5.09) Te bereiken door 46T pinion en 90T Spur <p>Op deze manier zitten beide type wagen dicht bij elkaar en is de snelheid gelijk aan elkaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Je mag dus ten allen tijden hoger in verhouding rijden. 	
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> • Ride banden (RI-26082) • Alleen de voorgeplakte sets met 16 spaak velgen zijn toegestaan. • Dus ook geen andere velg of andere inserts. • Je mag de velgen een kleurtje geven. 	

<p>Accu / Lipo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Cellen, 7,2V, Sub C • Lipo 7,4V - 7,6V HV • Max spanning gemeten voor het rijden 8,40V (lipo) 	
<p>Hop-ups</p>	<p>Algemeen voor TT01 en TT02:</p> <ul style="list-style-type: none"> > 50823 RC TG10 Front Wheel Axle > 50883 RC 39mm Drive Shaft Set > 53792 RC Universal Shaft Assembly > 53569 Alu hex clamp type wheel adapters > 53470 RC Carbon (print) Wing Set > 53604 RC Racing Wing Set > 54457 RC Racing Wing Type A > 54458 RC Racing Wing Type B > 54494 RC Racing Wing Set <p>RR opties uit de kit zijn toegestaan</p> <p>Vrijgesteld: Schroefjes / Moertjes / Kogelkopjes / Pinions mits 0,6 moduul / Kogellagers / Servo saver / veren.</p> <p>Dempers zijn vrij naar eigen keuze evenals de veren die gebruikt worden.</p> <p>De onderstaande opties/hop-ups zijn toegestaan:</p> <p>Voor de TT01:</p> <ul style="list-style-type: none"> > 53674 RC TT01 Adjustable Upper Arms > 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod > 53666 RC TT01 Alum Motor Heat Sink > 54026 RC TT01 Alum Propeller and Joint Shaft Set > 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS > 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T > 53670 RC TT01 Alum Racing Steering Set > 54058 RC TT01E Alum Steering Set > 53864 RC TT01 Alum Steering Bridge > 53620 RC TT01 Alum Propeller Shaft > 50883 RC 39mm Drive Shaft Set > 800596 RHI Achterwielblokken > 800599 RHI Alu stuurblokken > 53569 Alu hex clamp type wheel adapters > 800717 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven voor > 800718 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven achter > 9005422 Tamiya G-parts CC-01 (hiermee kun je het TT01 diff locken met Tamiya delen) > 800599 RHI TT01-E Aluminium stuurblokken blauw Tamiya (andere kleuren ook toegestaan) 	

<p>Hop-ups</p>	<p>Voor de TT02:</p> <ul style="list-style-type: none"> > 54477 RC TT02 Cup Joint – For Universal Shaft > 54500 RC TT02 High Speed Gear Set 68T > 51356 RC Spurgear 64T > 54501 RC TT02 Alum Propeller Shaft > 54502 RC TT02 Alum Propeller Joint > 54549 RC TT02 Alum R Upright – 2,5 degrees > 54558 RC TT02 Alum Motor Mount > 54559 RC TT02 Low Friction Sus Ball (4pcs) > 54571 RC TT02 Alum Motor Heat Sink > 54574 RC TT02 Alum Racing Steering > 54575 RC TT02 Alum Steering Bridge > 54649 RC TT02 Diff Locking Block > 530030 Carson TT-02 aluminium stuurblokken. > 800701 RHI TT02 alu stuurblokken > 800717 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven voor > 800718 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven achter 	
<p>Body</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Tamiya body's toegestaan ook de Truck body's • Dus geen Protoform, Zoo Racing, Extreem, Blitz enz. enz. 	
<p>Algemeen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bandenwarmers zijn in deze klasse NIET toegestaan. • Smeren van de banden is toegestaan. • Bij de TT01 mag men het chassis aanpassen voor vierkante lipo's • Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan. • De organisatie behoudt zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn. 	

Pro10

Chassis	: Schaal 1:10 2WD achterwielaandrijving max. breedte 250mm
Body	: LMP, PanCar, CanAm, GTP, GT, WGT en Group C, max. breedte 260mm.
Motor	: 10,5T
Regelaar	: Vrij – brushless type
Accu	: Lipo max 7,6V (2s) - Max. 8,40V
Banden**	: Rubber of foam, merk en type vrij
Gewicht	: Minimaal 1100 gram
Bodylijst	De body moet in de reguliere winkels verkrijgbaar zijn, zoals : PROTOform Swift 235 (#1553-25) : PROTOform Vulcan (#1566-25/1566-30) : Fenix R9 (#PC001) : Fenix R10 (#PC002) : Fenix R14 (#PC004) : MIX-RC Lola (#KA01) : VIP VPL V2 (#KA04) : BLITZ P908 (B2-60115) : Team Saxo TS02070 (#TS02070) : MonTec M10 narrow (200mm) : MonTec MF-10 Asphalt (200mm)
Regen	: Bij regen mag er gebruik gemaakt worden van een regelaar/motorcombo met max. 5400KV.